

STUDIENVERLAUF

1. – 2. Semester	<ul style="list-style-type: none"> • PC- und aviatische Standardsoftware • Gesundheitsmanagement • Mathematik und Statistik • Physik und Messtechnik • Ökonomische Grundlagen und Rechnungswesen • Investition, Finanzierung • Controlling und Logistik
3. – 4. Semester	<ul style="list-style-type: none"> • Antriebs- und Zelltechnik • Aviatische Elektronik • Personalmanagement • Luftverkehrsrecht • Fracht- und Passagierabfertigung • Flughäfen und Flugzeugabfertigung • Gefahrguttransport • Verkehrsströme und Ticketing • Fracht- und Passagierverkehr
5. – 6. Semester	<ul style="list-style-type: none"> • Projekt- und Prozessmanagement • Kundenmanagement • Technische Dokumentation • Flug- und Luftsicherheit • Verkehrsrechte und Streckenkosten • Buchungssysteme und Revenue Accounting • Streckennetzwerke • Auslastungsoptimierung • Zahlreiche Wahlfächer
ATPL-Ausbildung	<ul style="list-style-type: none"> • Luftrecht • Flugleistung und Flugplanung • Flugphysiologie • Meteorologie • Navigation • Sprechfunkverfahren • Allgemeine Flugzeugkunde • Flugpraktische Ausbildung an Simulatoren und in Flugzeugen

KONTAKT

Sekretariat der HTW

Sudabe Teyfuri
 Telefon: (06825) 9547-2-22
 Telefax: (06825) 9547-2-36
 E-Mail: sudabe.teyfuri@htw-saarland.de

Sekretariat EAC, EIAB

Elisabeth Schwan
 Telefon: (06831) 501 4791
 E-Mail: eschwan@eac.aero

HINWEIS

Derzeit findet der Studiengang Aviation Business – Piloting and Airline Management teilweise in deutscher und teilweise in englischer Sprache statt. Mittelfristig wird der gesamte Studiengang in englischer Sprache abgewickelt. Gute englische Sprachkenntnisse sind somit unabdingbar.

Ein Teil der flugpraktischen Ausbildung wird in den USA absolviert. Dazu sind dann die amerikanischen Einreisebedingungen zu beachten.

Hochschule für Technik und Wirtschaft
 Zum Schacht 9
 66287 Quierschied-Göttelborn
 Telefon: (06825) 9547-2-0 (Zentrale)
 Telefax: (06825) 9547-2-36
 E-Mail: aviation-business@htw-saarland.de
 Internet: www.htw-saarland.de

Impressum:
 Referat für Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
 der Hochschule für Technik und
 Wirtschaft des Saarlandes, Februar 2008

Bachelor-Studiengang Aviation Business – Piloting and Airline Management

AVIATION BUSINESS



■ WAS IST AVIATION BUSINESS?

Der Studiengang „Aviation Business – Piloting and Airline Management“ beinhaltet neben der Vermittlung wirtschaftswissenschaftlicher und ingenieurwissenschaftlicher Kenntnisse, zugeschnitten auf die Luftfahrtbranche (und hier insbesondere auf Fluggesellschaften), die Ausbildung zum Verkehrsflugzeugführer / zur Verkehrsflugzeugführerin. Damit ist dieses Angebot derzeit einmalig in Europa.



■ DIE BERUFSCHANCEN IM ÜBERBLICK

Personen- und Luftfrachtverkehr nehmen zu. Weltweit können Fluggesellschaften ihren Bedarf an Pilotinnen und Piloten und speziell an qualifizierten Personal im Bereich des Managements nur schwer decken. Verstärkt suchen auch außereuropäische Gesellschaften auf dem europäischen Markt nach gut ausgebildeten Pilotinnen und Piloten.

Mehr und mehr benötigen die Luftfahrtgesellschaften VerkehrsflugzeugführerInnen, die nicht nur in der Lage sind, Flugzeuge zu steuern, sondern auch über wirtschaftliche und ingenieurwissenschaftliche Kompetenzen verfügen, um komplexe Fragestellungen, die die Arbeit bei Fluggesellschaften mit sich bringen, zu lösen.

Die Kombination aus Hochschulstudium und Ausbildung zum Piloten / zur Pilotin erlauben einen Einsatz universell in der Luft, aber auch im Management der Airline oder in luftfahrtaffinen Unternehmungen. Die Einrichtung des Studiengangs Aviation Business –

Piloting and Airline Management an der Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes verspricht somit hervorragende Berufsaussichten.

■ INHALT DES STUDIUMS

Neben der Qualifikation der europäischen Verkehrsflugzeugführerlizenz (JAR-FCL ATPL) werden auch ganz spezielle Kenntnisse für die Luftfahrtindustrie vermittelt. Die Inhalte sind stark an die Bedürfnisse von Fluggesellschaften angelehnt und in dieser Kombination bis heute einzigartig. Sie umfassen vielfältige Bereiche, von der Wartung von Flugzeugen über den Flugbetrieb mit seinen betriebswirtschaftlichen und logistischen Konsequenzen bis hin zur Netzwerkplanung oder der Bodenabfertigung.



Durch die enge Verzahnung mit den beteiligten Partnerfluggesellschaften wird eine kontinuierliche Abstimmung der Lehrinhalte mit den berufspraktischen Erfordernissen gewährleistet.

■ DAUER UND ABSCHLUSS DES STUDIUMS



Der 6-semesterige Bachelor-Studiengang schließt mit dem akademischen Grad Bachelor of Arts ab und beinhaltet u.a. die Verkehrsflugzeugführerlizenz Airline Transport Pilot Licence (ATPL), die Ausbildung im Gefahrguttransport, das Crew Resource Management und das Pädagogisch-Methodische Training. Die zu absolvierende Praxisphase ergibt sich aus den Anforderungen des Luftfahrtbundesamtes an das flugpraktische Training. Die praktische Ausbildung findet teilweise in den USA statt.

■ ZULASSUNGSVORAUSSETZUNGEN

Zulassungsvoraussetzungen zum Studium an der HTW sind alternativ:

- die allgemeine Hochschulreife (Abschluss an einem Gymnasium)
- die Fachhochschulreife (Abschluss an einer Fachoberschule)
- oder die von der zuständigen Schulbehörde (z.B. Kultusministerium) als gleichwertig anerkannten Schulabschlüsse.

Zusätzlich muss ein TOEFL-Test oder ein vergleichbarer Englisch-Nachweis spätestens nach zwei Semestern, am besten aber vor Studienbeginn, mit einem definierten Mindestniveau nachgewiesen werden.

■ BEWERBUNGSVERFAHREN

Es werden jährlich zum Wintersemester 60 Studienplätze angeboten.

Die Bewerbung ist nur online auf den Seiten des Kooperationspartners der HTW, der EIAB, möglich.

www.eac.aero

