

Ausbildung bei der LGM in Mannheim

# IFR-Lizenz für Helikopter

Die Firma LGM in Mannheim bietet die Instrumentenflugausbildung mit der Trainingsmöglichkeit auf einem Simulator an. Ein preiswerter Weg zum Flug bei nahezu jedem Wetter

Seit vielen Jahren ist die LGM Luftfahrt GmbH in Mannheim eine der führenden Flächen- und Hubschrauberflugschulen in Deutschland. Die Angebotspalette für die Ausbildung der Hubschrauberpiloten umfasst das gesamte Spektrum, angefangen beim Privatpilotenschein PPL(H) über den Berufspilotenschein CPL(H), Lehr- und Musterberechtigungen, ATPL bis hin zur Instrumentenflugberechtigung IR(H).

Speziell für diese Berechtigung betreibt die LGM einen durch das Luftfahrt-Bundesamt qualifizierten Flight Navigation and Procedure Trainer (FNTP II) für Hubschrauber.

Erst mit Einsatz dieses Trainers wurde es auch in Deutschland möglich, die zivile Instrumentenflug-Ausbildung auf Hubschraubern zu erschwinglichen

und konkurrenzfähigen Preisen anzubieten.

Neben der Kostenersparnis hat der Einsatz des FNTP II den Vorteil, dass die Flugausbildung wesentlich intensiver durchgeführt werden kann, insbesondere in der Anfangsphase, in der die Flugschüler Schritt für Schritt in die Besonderheiten des Instrumentenfluges eingeführt werden müssen. Der FNTP macht es dem Fluglehrer möglich, den Flugverlauf auf dem Computer aufzuzeichnen, um das Ergebnis mit dem Schüler zu besprechen, oder aber den Flug zu unterbrechen, um dem Schüler die Verfahren noch einmal zu erklären und dann den Flug fortzusetzen – Dinge, die im realen Flug nicht möglich sind.

Bei der Instrumentenflugausbildung lernt der Flugschüler, den Hubschrauber ohne Sicht nach außen, nur mit Hilfe der im Cockpit installierten Inst-

trumente zu fliegen, zu starten und zu landen, wobei nur in der Anfangs- bzw. Schlussphase eines Fluges Bodensicht erforderlich ist. Erst die Beherrschung der dazu notwendigen Technik macht den Flug im Blindflug und die damit verbundene Einhaltung vorgegebener Flughöhen und -kurse möglich und erlaubt es dem Piloten, mit den erforderlichen Anflughilfen ausgestattete Flugplätze quasi bei jeder Wetterlage anzufliegen.

In den vergangenen Jahren hat die LGM sehr erfolgreich Lehrgänge zum Erwerb der Instrumentenflugberechtigung für Hubschrauber durchgeführt, wobei rund 20 Piloten die Berechtigung erwarben. Außerdem wurden einige Lehrgänge zum Erwerb der Lehrberechtigung für den Instrumentenflug durchgeführt.

Leider gibt es nach wie vor zu wenige Fluglehrer in Deutschland,

**FNTP II Simulator: eine günstige Trainingsmöglichkeit für Instrumentenflüge**

die die Berechtigung besitzen, Hubschrauberpiloten im Instrumentenflug auszubilden.

Die Schule bietet die IFR-Ausbildung auf den Typen EC 155, EC 145, EC 135 oder Bell 222 an.

LGM wird auch in Zukunft verstärkt Lehrgänge zum Erwerb der Instrumentenflugberechtigung für Hubschrauber nicht nur in Deutschland sondern auch auf dem europäischen Markt anbieten.

**LGM Luftfahrt GmbH**

**City Airport  
68163 Mannheim  
Tel. 0621.32818-0  
info@lgm-mannheim.de  
www.lgm-mannheim.de**

Vom Simulator in die Praxis: IFR-ausgerüstetes Hubschraubercockpit



Außencheck an einer AS-355 Ecureuil vor einem Schulungsflug

