

# Mit Bachelor ins Profi-Cockpit

Die Kombination von Studium und integrierter Berufspilotenausbildung wird immer beliebter. Die Fachhochschule Worms und Luftfahrerschulen bieten dies gemeinsam an – für Flächenpiloten wie auch für Helikopterpiloten.

Die Ausbildung zum Berufspiloten ist nach wie vor begehrt. Allerdings scheuen immer mehr junge Menschen das finanzielle Risiko, weil es keine Garantie auf einen Cockpit-Arbeitsplatz gibt. Bei den Helikopterpiloten ist das besonders schwierig: Nach Ende der Berufspilotenausbildung (mit knapp 200 Flugstunden) fehlt jede Menge Flugpraxis, um einen ausreichend dotierten Cockpit-Job zu

erhalten. In der Überbrückungszeit halten sich fertige Berufspiloten mit raren Freelancer-Jobs über Wasser, mit denen sie jedoch ihren Lebensunterhalt kaum sichern können, ganz zu schweigen von der Rückzahlung der für die Ausbildung aufgenommenen Kredite.

Die Idee, die Risiken mit einem Studium im Fachbereich Luftverkehrsmanagement parallel zur Pilotenausbildung zu minimie-

ren, ist nicht ganz neu. Die private Fachhochschule Bad Honnef - Bonn und die Flugschule der Air Alliance am Flughafen Siegerland praktizieren das Modell seit 2010.



Ähnlich soll es ab dem Wintersemester 2011/2012 auch in Rheinland-Pfalz ablaufen: mit dem Bachelor-Studium im Fachbereich Aviation Management & Piloting, das ein betriebswirtschaftliches Studium mit einer Piloten-

ausbildung, vom PPL bis zum ATPL, kombiniert. Auf der AERO in Friedrichshafen präsentierte die Fachhochschule Worms ihr neues Konzept mit den Luftfahrt-Partnern European Institute of Aviation and Business (EIAB) in Saarlouis, Civil Aviation Training Europe (CAT) in Worms (zuständig für die Theorie-Fernlehrgänge) und der in Mannheim beheimateten LGM Luftfahrt GmbH,



Fotos: LGM

Die Flotte der LGM steht in Mannheim; hier wird der zweite Teil des praktischen Flugtrainings durchgeführt.



Angehende Helikopterpiloten trainieren wahlweise auch auf dem Turbinenmuster EC120.

die für den flugpraktischen Teil der Ausbildung zuständig ist. Neu ist, dass die Kombination Bachelor-Studium und Pilotenausbildung ab dem Wintersemester 2011/2012 auch für Helikopterpiloten angeboten wird.

Das Studium dauert drei Jah-

re, also sechs Semester und erfolgt in deutscher Sprache. In der vorlesungsfreien Zeit findet das Basistraining bis zum PPL in Florida statt, CPL- oder ATPL-Ausbildung werden schließlich auf Flugzeugen oder Helikoptern der LGM absolviert.

Wenn nach bestandenen Prüfungen dann nicht gleich ein Cockpit-Job verfügbar ist, kann der akademische Grad „Bachelor of Science“ helfen, einen gut dotierten Job in der Luftfahrtbranche zu finden, parallel zur weiteren fliegerischen Laufbahn oder als vorübergehende Alternative. In jedem Fall sichert das die Existenz bei Verlust der Fluglizenz. Die Kombination von Studium und Pilotenausbildung kostet 76 500 Euro, das Bundesland Rheinland-Pfalz erhebt keine Studiengebühren.

Die Bewerbungsfrist für das Wintersemester 2011/2012 endet am 15. Juli. Kontakt: aviation-piloting@fh-worms.de

Renate Strecker

**S U S M O**

SUSTAINABLE SOLUTION FOR MOBILITY

Einpacken & Abheben

Die stillen „Be“ Gleiter – die Sie am Boden halten!

Praktisch im Transport - Fantastisch im Handling - Dynamisch im Einsatz  
Erleben Sie Fahrspaß pur und gleiten Sie lautlos und kraftvoll durch  
die Landschaft! Vereinbaren Sie jetzt Ihren Probefahrt-Termin und  
lassen auch Sie sich begeistern!

Bei Vorlage der  
Originalanzeige erhalten  
Sie 10% Rabatt beim Kauf  
eines E-Bikes oder S1!



Electric Move GmbH SUSMO International

Franklinstraße 9-15a · 10578 Berlin, Germany · Tel.: +49 (0) 30 - 300231 - 001 · E-Mail: office@susmo.com

www.susmo.com